

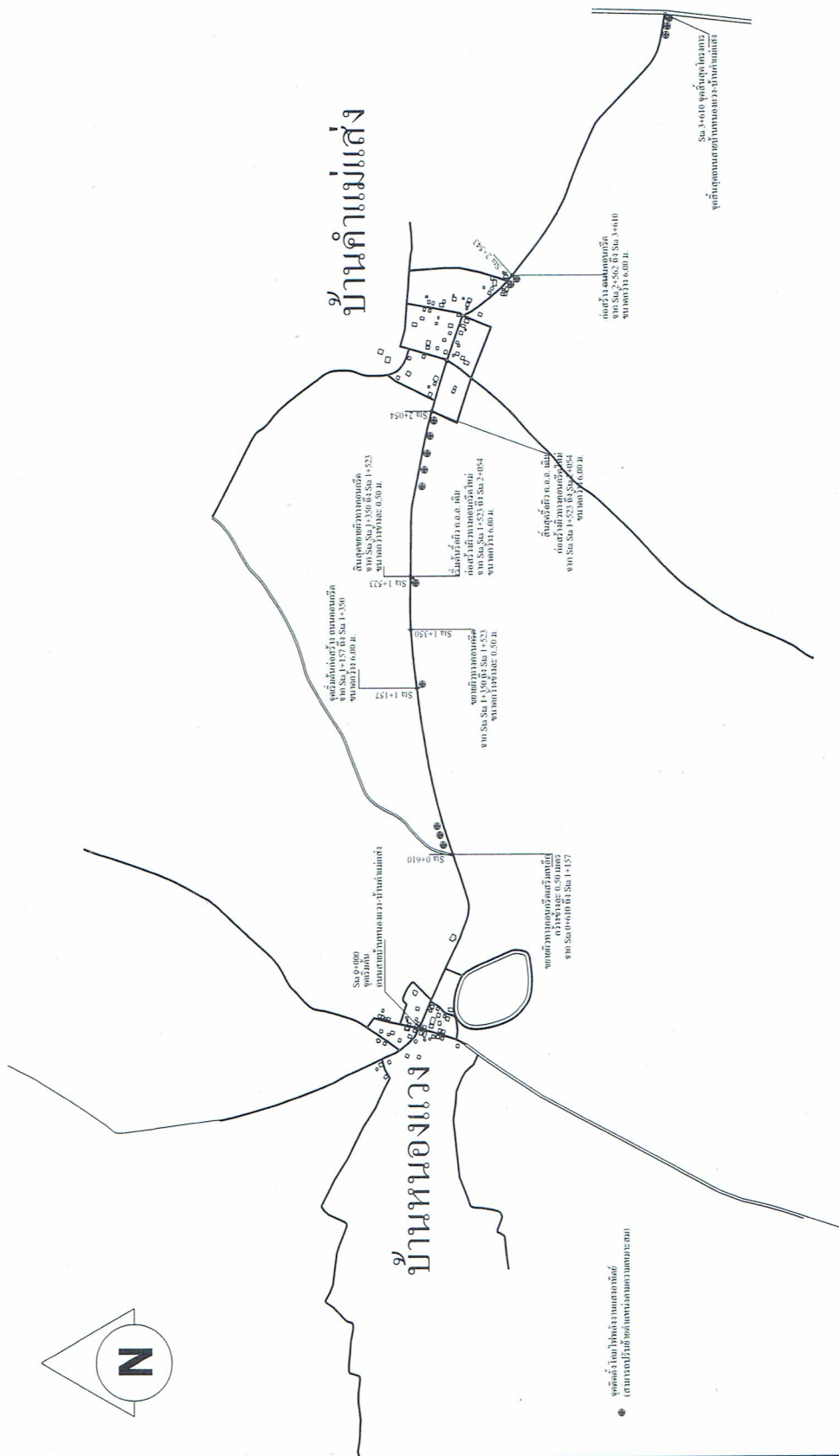


องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง - บ้านคำแม่แสง
หมู่ที่ 4 บ้านหนองแวง ตำบลห้วยหินลาด

กว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด



แผนผังโครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง - บ้านคำแม้งแสง หมู่ที่ 4 บ้านหนองแวง ตำบลห้วยหินลาด กว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

อบต.หว้านหินลาด 16/2565



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหนองแวง - บ้านคำแม่แสง
หมู่ที่ 4 บ้านหนองแวง
ตำบลห้วยหินลาด

สถานที่ดำเนินการ

บ้านหนองแวง หมู่ที่ 4
ตำบลห้วยหินลาด
อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

สำรวจ

นายเชิด แสงสิทธิ์
ผู้อำนวยการสำรวจ

เขียนแบบ

นายชลสิทธิ์ วรรณผล
ผู้เขียนแบบช่างโยธา

ออกแบบ/เขียนแบบ

นายธีรศักดิ์ ไลคำรัตน์
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

นายสุวิวัฒน์ โสรัตน์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายพิพัฒน์ ธิโกศรี
รองปลัด อบต. ห้วยหินลาด
ผู้บังคับการส่วนตำบลห้วยหินลาด

อนุมัติ

นายสมรรถ นันทะวงษ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด
แบบเสนอ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

อนุมัติ

หน้า

1/9

สารบัญแบบ

แบบแสดง

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

แสดงทิศเหนือ

แสดงที่อุบัติเหตุและทิศทางการตัด

ทิศทางการมองรูปด้าน

แสดงการบอกระยะจากริมถึงริม

แสดงการบอกระยะจากริมถึงริม

แสดงการบอกระยะศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง

แสดงแนวเสา

แสดงผนังกำแพงอิฐ

แสดงผนังกำแพงฉาบ

แสดงการบอกระยะระดับดิน, พื้นดิน

แสดงทิศทางขึ้นลง

แสดงแนวหยุดของภาพ

แสดงประตู

แสดงหน้าต่าง

แสดงพื้น

แสดงผนัง

แสดงฝ้าเพดาน

แสดงที่จอดรถ

ระดับพื้นห้อง, ฝ้าเพดาน, พื้น



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง - บ้านคันทะแม่ง หมู่ที่ 4 บ้านหนองแวง ตำบลห้วยหินลาด
สถานที่ดำเนินการ บ้านหนองแวง หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยหินลาด
อำเภอสุรวิทยาคม จังหวัดร้อยเอ็ด
สำรวจ
นายสุวิทย์ เพ็ชรพันธ์ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
เขียนแบบ
นายสุวิทย์ เพ็ชรพันธ์ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
ออกแบบ/เขียนแบบ
นายสุวิทย์ เพ็ชรพันธ์ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
ตรวจ
นายสุวิทย์ เพ็ชรพันธ์ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
รับชอบ
นายสุวิทย์ เพ็ชรพันธ์ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
อนุมัติ
นายสุวิทย์ เพ็ชรพันธ์ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
นายสมชาย นามะจาง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด
แบบแปลน
อบต. ห้วยหินลาด 16/2565
แผ่นที่
4/9

จุดเริ่มต้นก่อสร้าง ถนนคอนกรีต
จาก Sta 1+157 ถึง Sta 1+350
ขนาดกว้าง 6.00 ม.

จุดเริ่มต้นโครงการ
ขยายผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.50 เมตร
จาก Sta 0+610 ถึง Sta 1+157

Sta 1+157

Sta 0+600

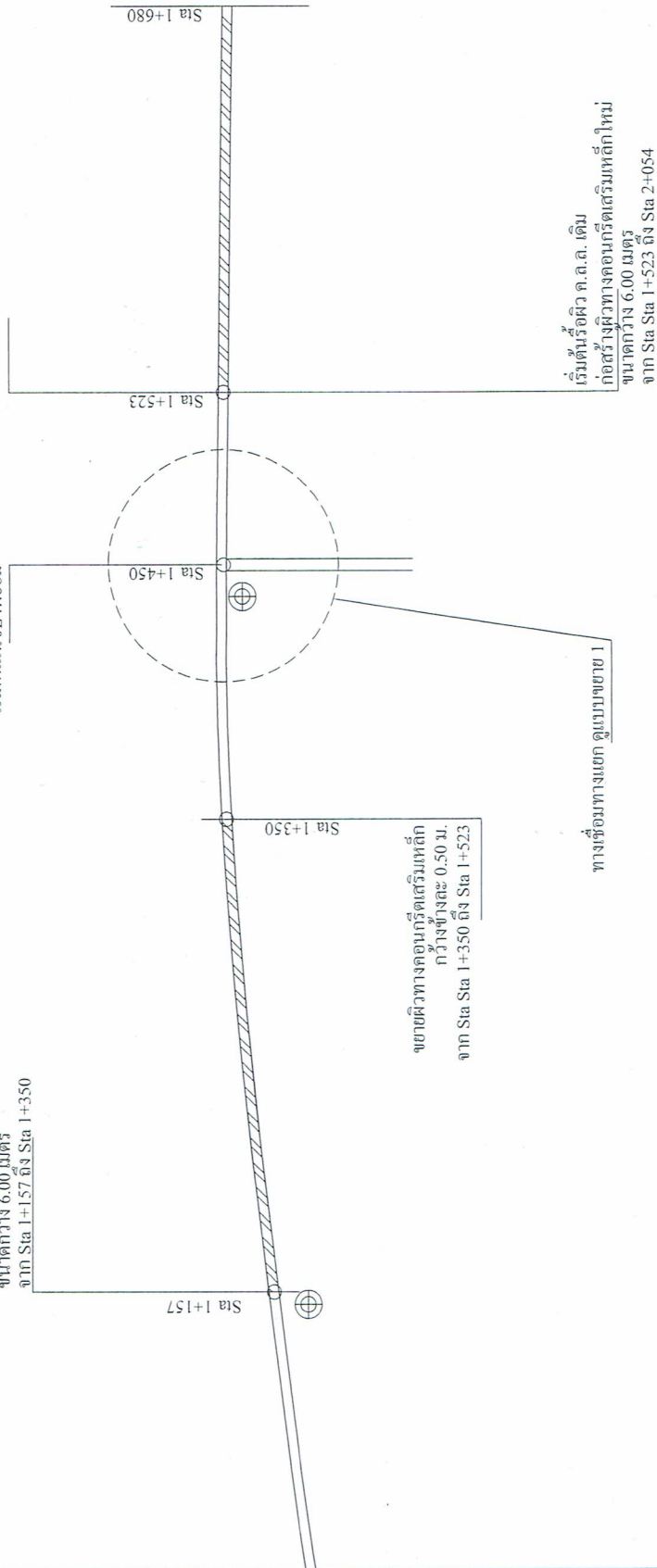
สิ้นสุดขยายผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้างข้างละ 0.50 เมตร
จาก Sta 0+610 ถึง Sta 1+157
ขนาดกว้าง 6.00 ม.

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง-บ้านคันทะแม่ง
หมู่ที่ 4 บ้านหนองแวง ตำบลห้วยหินลาด กว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด อำเภอสุรวิทยาคม จังหวัดร้อยเอ็ด



สิ้นสุดขยายผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
กว้างข้างละ 0.50 เมตร
จาก Sta Sta 1+350 ถึง Sta 1+523

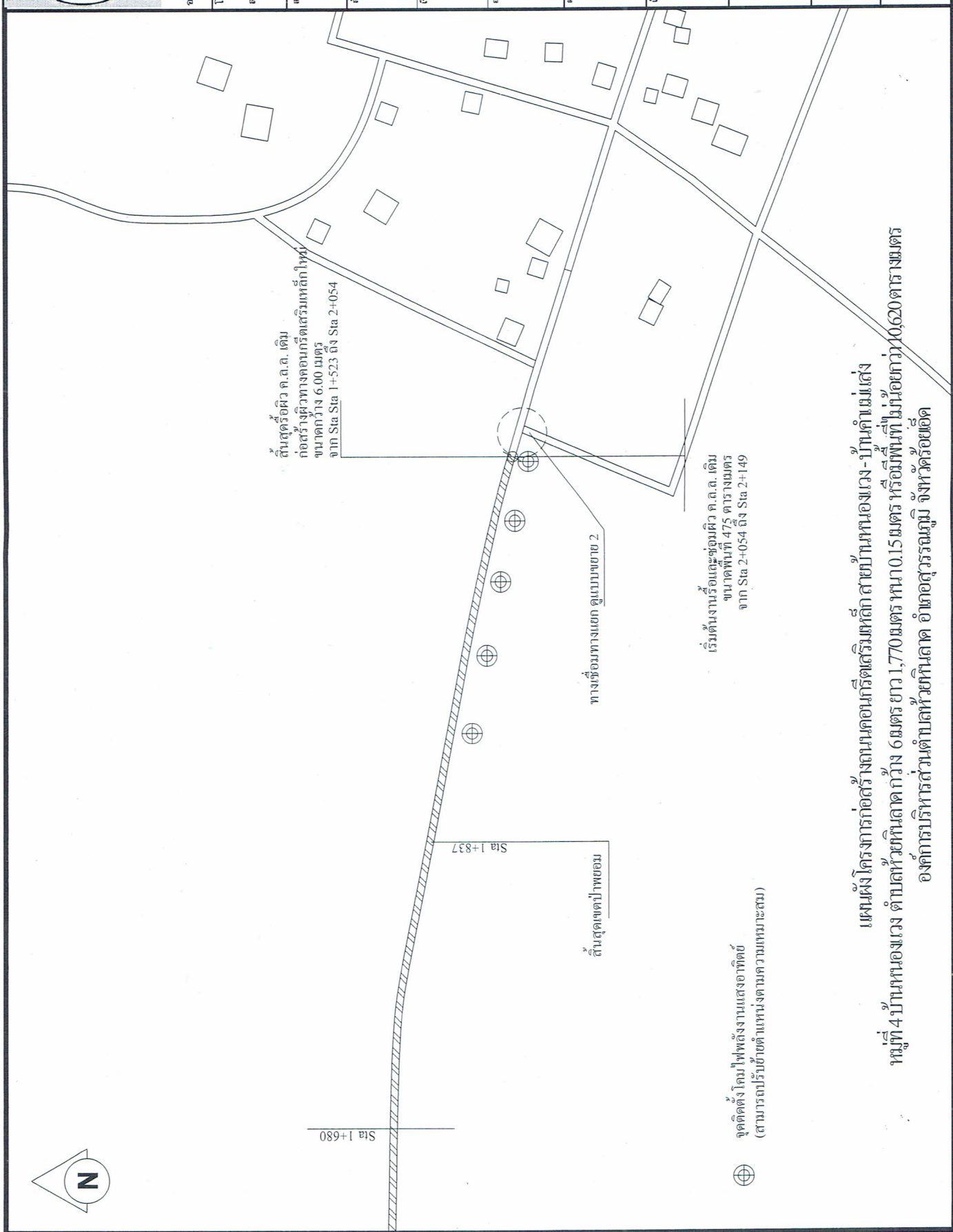
สามแยกไปคุ้มหนองบก
เริ่มต้นแนวป่าพยอม

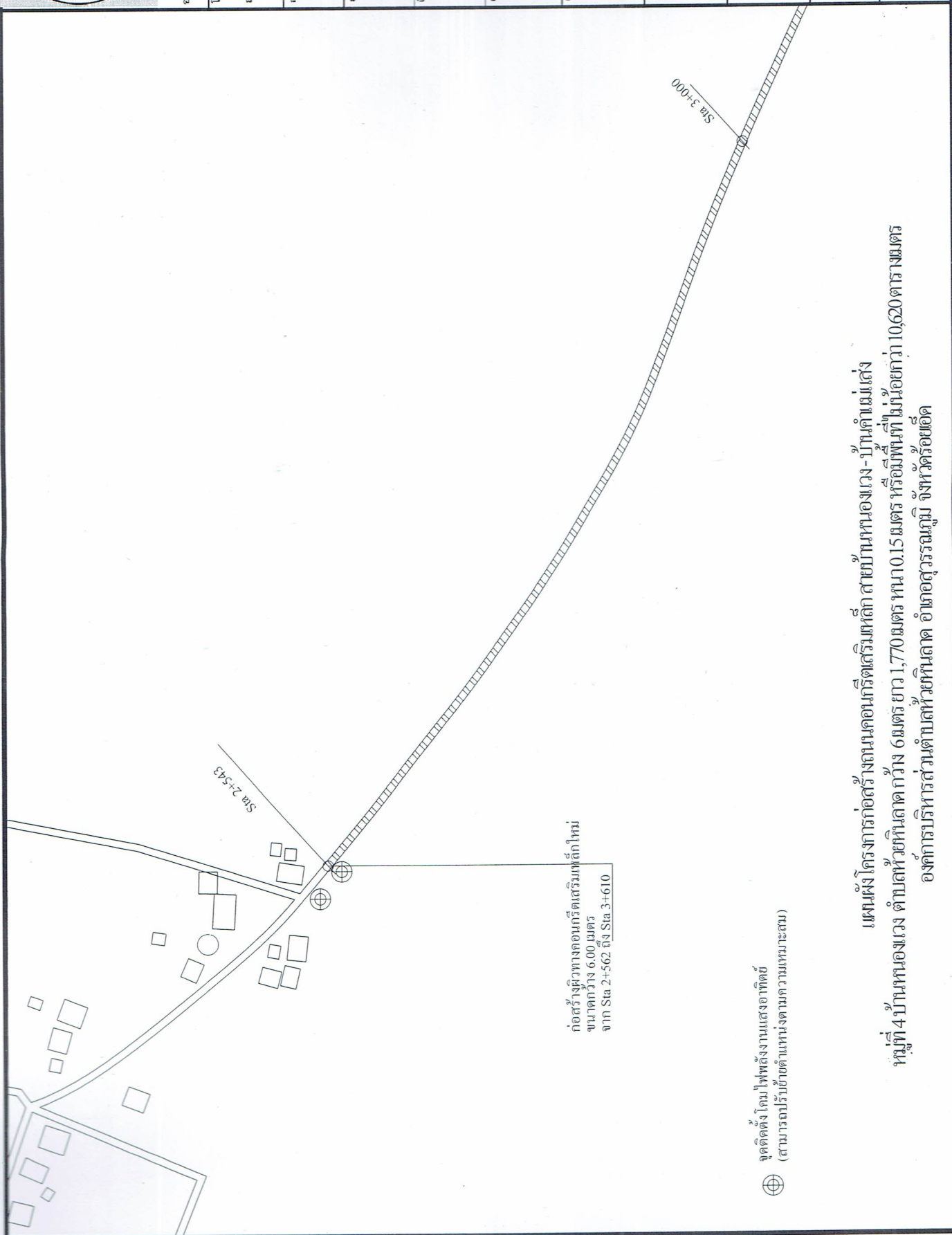


จุดติดตั้งโคมไฟพลังงานแสงอาทิตย์
(สามารถปรับยัดตำแหน่งตามเหมาะสม)

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองเว-บ้านคำแดง
 หมู่ที่ 4 บ้านหนองเว ตำบลท้ายหินลาด กว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร
 องค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหินลาด อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองขี้เหล็ก- บ้านกุ่มเือง หมู่ 4 บ้านหนองแขวง ตำบลหัวหินลาด
สถานที่ดำเนินการ	บ้านหนองแขวง หมู่ 4 ตำบลหนองขี้เหล็ก อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ
สำรวจ	 นายสมชาย แสงโพธิ์ ผู้ช่วยวิศวกร
เขียนแบบ	 นายสมชาย คุ้มแสงดา ผู้ช่วยช่างเขียน
ออกแบบ/เขียนแบบ	 นายสุชาติ คุ้มชัยน วิศวกรเขียนแบบ
ตรวจ	 นายสุชาติ คุ้มชัยน วิศวกรเขียนแบบ
พิมพ์แบบ	 นายสมชาย คุ้มแสงดา
อนุมัติ	 นายสมชาย คุ้มชัยน รองอธิบดี กองการช่างถนน ป็นรองอธิบดีการช่างถนนจังหวัดชัยภูมิ
งานอื่น ๆ	 นายสมชาย คุ้มแสงดา นายสมชาย คุ้มชัยน นายสมชาย คุ้มชัยน นายสมชาย คุ้มชัยน
จบ	จบ หัวหินลาด 16/2/565



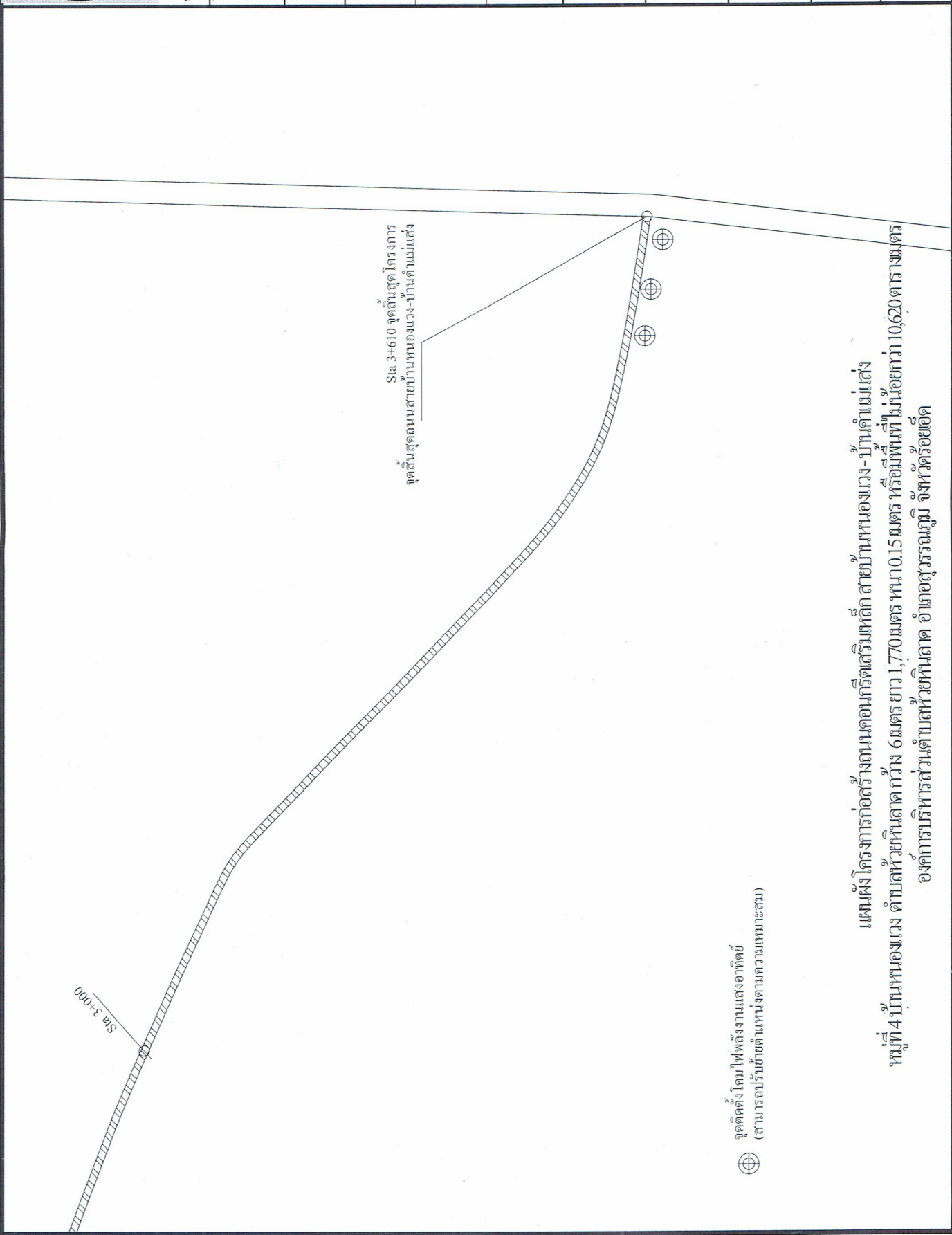




องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง - บ้านคำแม่แสง หมู่ที่ 4 บ้านหนองแวง ตำบลห้วยหินลาด
สถานที่ดำเนินการ บ้านหนองแวง หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยหินลาด อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
สำรวจ นายสมชาย แซ่ตั้ง ผู้ควบคุมงานสำรวจ
เขียนแบบ นายวิเศษ สุวรรณหา ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
ออกแบบ/เขียนแบบ นายวิเศษ สุวรรณหา ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
ตรวจ นายวิเศษ สุวรรณหา ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
เห็นชอบ นายวิเศษ สุวรรณหา ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
อนุมัติ นายวิเศษ สุวรรณหา ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ
นายสมชาย แซ่ตั้ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด
นางสมพร น้อยคำ นางสมพร น้อยคำ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด

ฉบับที่ 16/2565

หน้า 8/9



จุดติดตั้งโคมไฟพลังงานแสงอาทิตย์
(สามารถปรับย้ายตำแหน่งตามความเหมาะสม)

แผนผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองแวง-บ้านคำแม่แสง
หมู่ที่ 4 บ้านหนองแวง ตำบลห้วยหินลาด กว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

รายการประกอบแบบทั่วไป

งานคอนกรีต

คอนกรีตโครงสร้างต้องรับแรงอัดได้ไม่น้อยกว่า 280 ksc เมื่อมีอายุครบ 28 วัน
ของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม.
คอนกรีตโครงสร้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากโรงงานผสมคอนกรีต
ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 213-2552

งานเหล็กเสริม

เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
เหล็กข้ออ้อยใช้ชนิดคุณภาพ SD 30 และเหล็กเส้นกลมใช้ชนิดคุณภาพ SR 24

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

กำหนดให้ผู้สัญญาต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60
ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้ผู้สัญญาต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90
ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

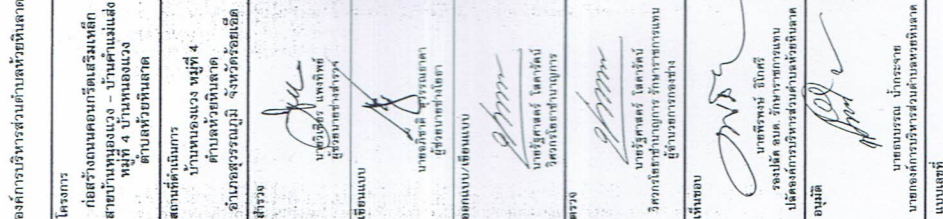
ปริมาณงาน

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง 6 เมตร ยาว รวม 1,770 เมตร หน้า 0.15 เมตร
- ขยายผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ฝั่ง ขนาด กว้างข้างละ 0.50 เมตร ยาวรวม 815 เมตร หน้า 0.15 เมตร
- งานทำทางเชื่อมทางแยก 2 จุด จิตละ 64 ตารางเมตร กว้าง 6 เมตร ยาว 10 เมตร หน้า 0.15 เมตร
- งานรื้อและซ่อมผิวคอนกรีต 780 ตารางเมตร
- งานติดตั้งจุลสาร ความยาวถนน 3,000 เมตร
- งานติดตั้งโคมไฟพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 15 ต้น

ตามบัญชีวัดกรรมไทย โดยกรมบัญชีกลาง รหัส 07020019ชุดโคมไฟถนนโคมไฟแอลอีดี
พลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight Pole)
รุ่น KELLI - 13506 ประกอบด้วย

- เสาไฟแบบประสมคติบานพับฐานเสา ความสูง 6 เมตร จำนวน 1 ต้น
 - ฐานรากแบบหลายเหลี่ยม ขนาดความยาว 1.5 เมตร จำนวน 4 ต้น/ชุด
 - โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 35 วัตต์ รุ่น RCSQS35L - 192CW50 จำนวน 1 โคม
7. งานรื้อท่อประปา PVC Ø 2 นิ้ว พร้อมวางท่อประปา PVC Ø 2 นิ้ว ขึ้น 13.5 ไม่น้ำ ยาว 2,000 เมตร

	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านหนองบัว - บ้านคำแม่แสง หมู่ที่ 4 บ้านหนองบัว ตำบลห้วยหินลาด
สถานที่ดำเนินการ	บ้านหนองบัว หมู่ที่ 4 ตำบลห้วยหินลาด อำเภอสว่างภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
สำรวจ	
นายวัชรินทร์ เพ่งสิทธิ์ ผู้จัดทำร่างสำรวจ	
เขียนแบบ	
นายอภิชาติ สุวรรณธาดา ผู้ควบคุมช่างโยธา	
ออกแบบ/เขียนแบบ	
นายวัชรินทร์ เพ่งสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ	
นายวัชรินทร์ เพ่งสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
นายพัชรพงษ์ นิ่มคิ้ว รองปลัด อบต. ห้วยหินลาด ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด	
อนุมัติ	
นายสมบรณ์ นักระจาง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหินลาด แบบเสนอ	
อบต. ห้วยหินลาด 16/2565	
แผ่นที่	2/9

[illegible]

วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 0.30 ม. จำนวน 10 ท่อน

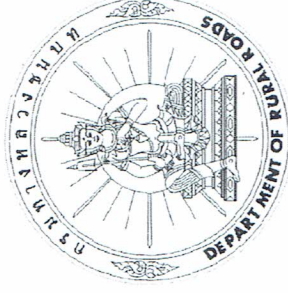
ค.ส.ล. ทางเชื่อมทางแยก

แบบขยาย 1, 2

แบบมาตรฐานงานทาง

พ.ศ. ๒๕๕๖

พิมพ์ครั้งที่ ๑



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กทม. ๑๐๒๒๐

www.drr.go.th

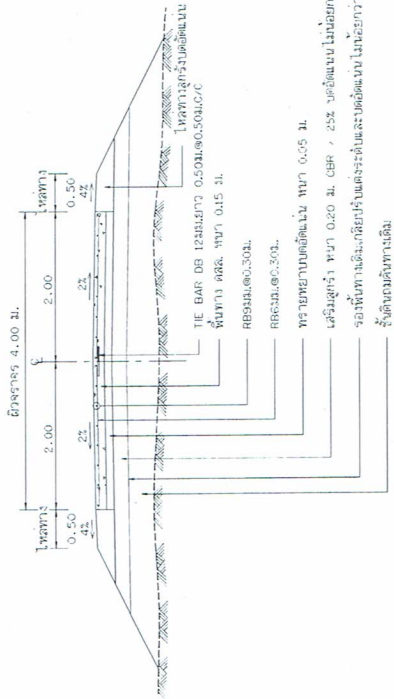
สงวนลิขสิทธิ์ โดย กรมทางหลวงชนบท ห้ามลอกเลียนหรือทำซ้ำ ไม่ว่าส่วนใดส่วนหนึ่งของหนังสือเล่มนี้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดทำ

ISBN:

รายการประกอบแบบ

- มีดตัด 1 นิ้ว เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอื่นอยู่แล้ว
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทพ) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 เมตร ยกเว้นระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วิธีการก่อสร้างคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพอง CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก.475
- วัสดุเสริมแรงคอนกรีตชนิด NON - EXTRUDING JOINT FILLER ให้ใช้ตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดตาม มอก.10-1
- ส่วนขยายตัว (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของคอนกรีตควรมีค่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- การเชื่อมเหล็กเสริมให้ใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่แนบมา BAR MESH นี้ โดยให้ใช้เส้นลวดเส้นเดียวในบริเวณคุณภาพจากจุดตัดให้ด้วยตามเงื่อนไขตามตาราง การใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ซึ่งที่หน้าตัดเหล็กและแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่จะใช้ในตาราง
- การก่อสร้างบริเวณคอนกรีตให้ขยาย ให้ทำโดยขาดไม่ปรากฏความหนาแน่นไปเข้าขอบยึดด้านหนึ่ง โดยวิธีนี้จะลดความลึกไม่เกิน 2 ซม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้รองให้ระเหยน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. เป็นต้น
- เลือกใช้รูปแบบหรือคอนกรีตยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจร โดยให้อยู่ในสายที่ยังจอสอยแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เลข) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %

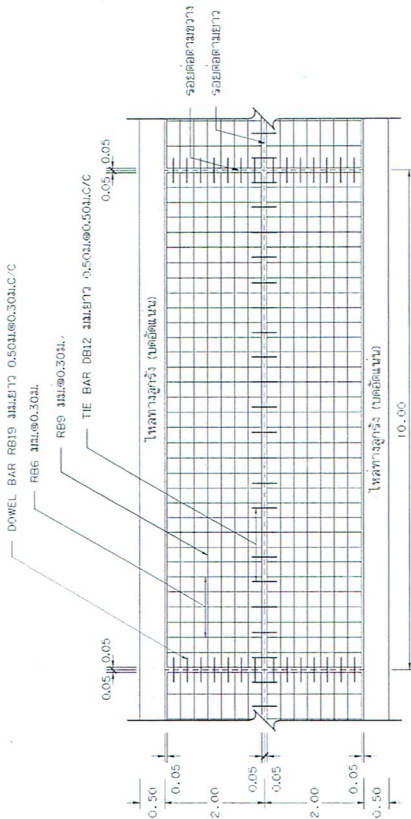
ความกว้างกำหนดตามโครงการ



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

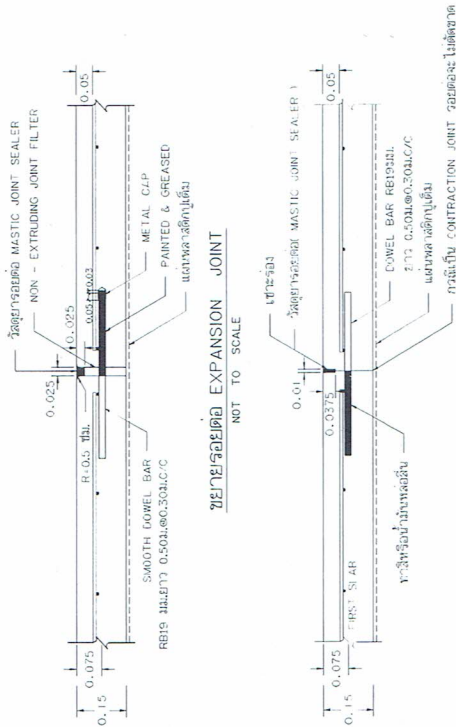
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s \times 1,200$ Ksc) (เหล็กเส้นกลม SF 24)	WIRED MESH ($f_s \times 2,750$ Ksc) (เหล็กเส้นกลมและกรงเสริมรูป)
DIA / SPACING	DIA / SPACING
STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ϕ 6 มม. @ 0.30 ม.	ϕ 4 มม. @ 0.30 ม.
0.940	0.419
ϕ 6 มม. @ 0.30 ม.	ϕ 6 มม. @ 0.30 ม.
2.12	0.940



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE

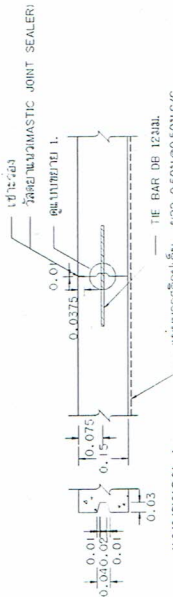


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.

NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (แบบหรือคอนกรีตยาว)	
ผู้เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
หน้าที่ 9	แบบเลขที่ กน-204/56

คอนกรีตใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากโรงงานผสมคอนกรีต

รายการประกอบแบบ

- มีดังนี้ มีหน่วยเป็นเมตรจากจุดประกอบเป็นย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ติดเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นแบ่งเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร
 - เป็นบริเวณที่ข้อยื่นหรือขื่นขึ้นบนปากโค้งทิศทาง
 - ขนาด ความยาว และค่าของของเส้นแบ่งกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชนบท เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นกับผิว เป็นเส้นกับสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณ
 - ที่หน้าแสงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก
 - ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวส่วนที่ไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นกับ เป็นเส้นสีเหลืองกับ คู่ขนานกับเส้นประสีเหลืองติดเส้นทั้งสอง
 - ข้างกันตามทิศทางของจราจร ให้เส้นกับคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร
 - ในบริเวณที่หน้าทิศทางจากทิศทางหนึ่งแสง แต่อย่าให้รถเกินจากด้านข้ามแสงได้
 - ด้านที่หันแสงสีเหลือง ส่วนความยาวของเส้นให้เส้นประ
 - เส้นกับคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - การติดเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดระยะดังนี้
 - ของจุดตามแนวโค้ง
 - กรณีที่มีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือมากกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ติดเส้นแบ่งทิศทางจราจร
 - ให้ติดเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนหรืออาศัย บริเวณห้ามแซง ระยะ 30 เมตร
 - กรณีที่มีผิวจราจรกว้างและปากโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร ระยะ ระยะ 30 เมตร
 - กรณีที่มีผิวจราจรและบริเวณที่มีอยู่ติดกับอาคาร
 - เส้นขอบทาง ให้เส้นกับสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
 - สีทึบบนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคเบิล แอสฟัลต์คอนกรีต คอนกรีตเสริมเหล็ก)
 - ให้ใช้สีทึบหรือสีดำดำ คม มอ. 542 หน้าไม่ยกว่า 3 มม.
 - กรณีที่มีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นสีทางสีดียวกับหรือไม่มีไหล่ทาง
 - ให้ใช้เส้นสีแดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
 - กรณีเส้นขอบทาง ขอบสีแดงขอบทาง ในช่วง PC ถึง PT (จุดเบี่ยงเบน) บนสายได้ที่จะทำทางเดิน
 - บริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
 - ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

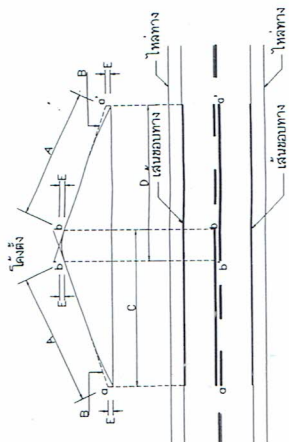
ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจรตามทิศทาง (เมตร)						หมายเหตุ
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	10	15	Traffic Point/Thermoplastic
500 - 1,000	10	10	10	10	10	15	Thermoplastic
1,000 - 2,000	10	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	20	Thermoplastic

กรณีมีเส้นแบ่งทิศทางจราจรหลายเส้นในสายทางเดียวกัน ให้ติดให้ตรงตามความกว้างช่วงที่ระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2)	
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ
วันที่	59	แบบที่	99-201/56



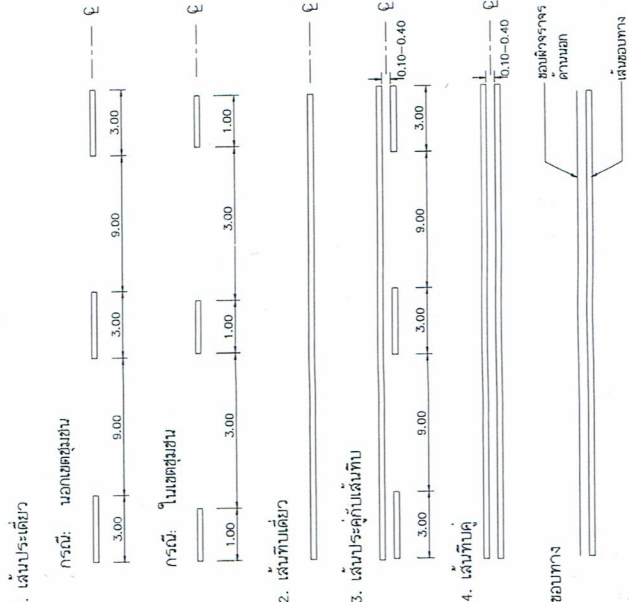
- A = ระยะมองเห็นด้านสำหรับการแสง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.45 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การติดเส้นจราจรบริเวณโค้ง

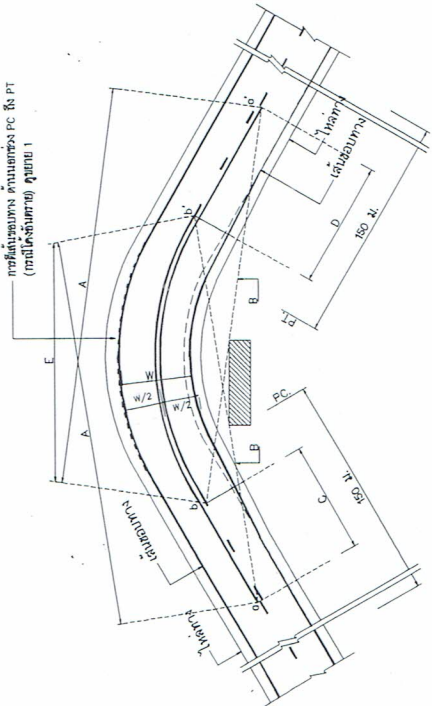
ไม่แสดงขนาดส่วน

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร



ข) เส้นขอบทาง



การติดเส้นจราจรบริเวณโค้ง

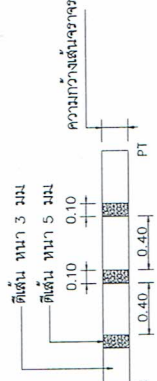
- A = ระยะมองเห็นด้านสำหรับการแสง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 1.45 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นกับอาจเหลื่อมกันได้

การติดเส้นจราจรบริเวณโค้ง

ไม่แสดงขนาดส่วน

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นด้านสำหรับการแสง

ความเร็ว (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านสำหรับการแสง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1

(ดูรายการประกอบแบบข้อ 6)